

# OUTDOOR & INDOOR

FÜR DRAUSSEN UND DRINNEN  
POUR L'EXTÉRIEUR ET L'INTÉRIEUR



## PIKO G-Digitalsystem

# Das neue PIKO G-Digitalsystem

Der Vorteil des PIKO G-Digitalsystems gegenüber der herkömmlichen Steuerung einer Modellbahn liegt darin, dass auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden können. Eine aufwendige Verdrahtung und Trennstellen für Gleisabschnitte sind nicht mehr nötig. Am Gleis liegt dauerhaft eine Fahrspannung von ca. 20 V an.

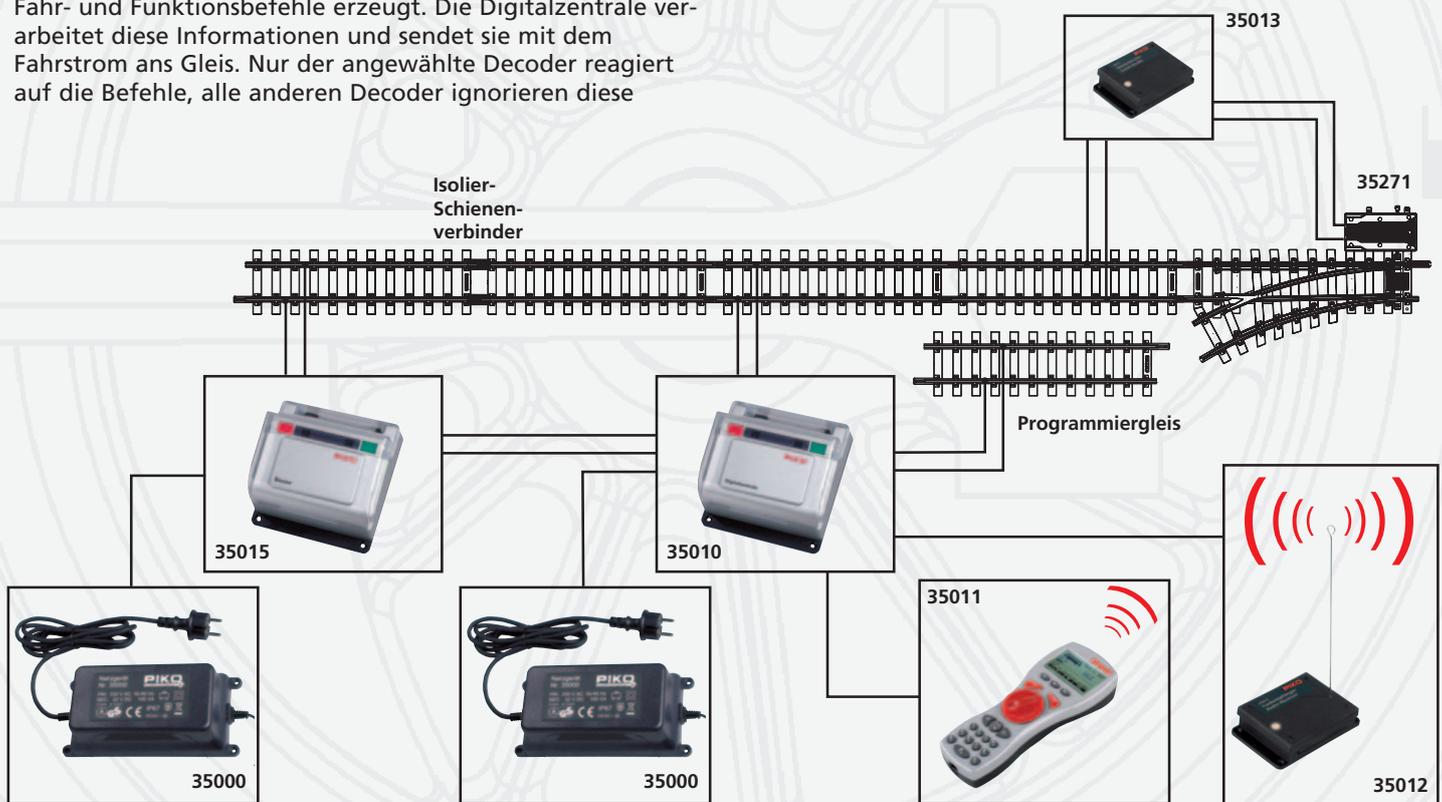
Damit die Lokomotiven im Digitalbetrieb gesteuert werden können, benötigt jede Lokomotive einen Digitaldecoder, in dem die Eigenschaften des Triebfahrzeuges individuell eingestellt werden (z.B. die Lokadresse, Fahreigenschaften, Beleuchtung).

Die Digitalzentrale (#35010) und ein Handregler (#35011) übernehmen dabei die Aufgabe der Steuerung. Mit dem Handregler wird die gewünschte Lokomotive oder der Magnetartikel (Weichen, Signale, usw.) angewählt sowie Fahr- und Funktionsbefehle erzeugt. Die Digitalzentrale verarbeitet diese Informationen und sendet sie mit dem Fahrstrom ans Gleis. Nur der angewählte Decoder reagiert auf die Befehle, alle anderen Decoder ignorieren diese

Befehle. So fährt schlussendlich nur die angewählte Lok oder es wird die entsprechende Weiche geschaltet.

Für den Start mit dem PIKO G-Digitalsystem benötigen Sie neben einer Lok mit Decoder und einem Weichendecoder, sofern Sie Weichen digital steuern wollen, die in der Übersicht dargestellten Komponenten:

- #35000 Netzteil
- #35010 Digitalzentrale
- #35011 Navigator (Handregler)
- #35012 Funkempfänger, optional
- #35013 Weichendecoder, optional
- #35015 Booster, optional



## 35010 Digitalzentrale 20 V / 5 A

Die Digitalzentrale ist der Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bis zu 5 A Strom auf das Gleis abgeben. Damit lassen sich auf Gartenbahnen mehrere Loks gleichzeitig steuern.

Die Digitalzentrale arbeitet nach der NMRA / DCC-Norm und ist somit auch mit DCC-Decodern anderer Hersteller nutzbar. Stopp- und Reset-Tasten ermöglichen eine sehr einfache Bedienung. Durch LED's wird der Betriebszustand angezeigt. Der Anschluss erfolgt bequem über 4 Druckklemmen.

Die Steuerung kann entweder kabelgebunden über den Navigator (#35011) oder kabellos per Funk mit dem Funkempfänger (#35012) und dem Navigator (#35011) erfolgen.

## 35015 Digitalbooster

Wenn die Leistung der Digitalzentrale bei Ihrer Anlage nicht mehr ausreichend ist, benötigen Sie einen oder mehrere Booster. Diese übertragen die Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung.

Eingang: 16-22 V DC/AC, max. 5 A

Ausgang: ca. 20 V DCC geregelt, max. 5 A

**35011 Navigator (Digitalhandregler)**

Der Navigator ist das Steuergerät für die Digitalzentrale (#35010) oder für den Analogfahrregler (#35002). Das große beleuchtete Display ermöglicht eine sehr einfache und übersichtliche Bedienung. Zwei Funktionen (z.B. Lok fahren und Weiche schalten) können gleichzeitig bedient werden. Das Design wurde so gestaltet, dass fast alle Funktionen einhändig bedient werden können. Dank des eingebauten Funksenders können Sie sich in Kombination mit dem Funkempfänger (#35012) mit dem Navigator in Ihrer Gartenbahnanlage frei bewegen. Durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen ist die Verwaltung der Lokomotiven sehr einfach. Weitere Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoder-Programmierung können genutzt werden. Der Navigator kann optional mit dem beiliegenden Kabel mit der Digitalzentrale verbunden werden.



**Leistungsumfang des PIKO Navigators:**

- Große hintergrundbeleuchtete Anzeige mit einfacher Menü-Steuerung
- Lokomotiven-Konfiguration mit alphanumerischen Namen und Piktogrammen
- 10.239 verfügbare Lokadressen
- 14/28/128 Fahrstufen
- 2.048 Weichenadressen
- NMRA Funktionen F1 bis F16
- Parallele und serielle Datenverarbeitung
- Bi-direktionaler Funkbetrieb
- Die Split-Screen Anzeige erlaubt den gleichzeitigen Betrieb von zwei Komponenten
- Multi-Protokoll-fähig: PIKO, Lenz Xpressnet und DiMAX
- Mittels des Funkempfängers können 8 Navigatoren gleichzeitig betrieben werden.

**35012 Funkempfänger**

Der spritzwassergeschützte Funkempfänger wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (#35010) oder den Analogfahrregler (#35002) um.

Dank seiner bidirektionalen FM-Funktechnik arbeitet der Funkempfänger auch über längere Distanzen (ca.100 m) weitgehend störungsfrei. Eine aufsteckbare Antenne liegt bei. Mittels des beiliegenden Bus-Kabels wird der Funkempfänger direkt an die Digitalzentrale oder den Analogfahrregler angeschlossen.



**35013 Weichendecoder**

Der spritzwassergeschützte Weichendecoder dient zum digitalen Schalten von Weichenantrieben. Mit einem Decoder können bis zu 4 Weichen gesteuert werden. Der Weichendecoder ist für Antriebe mit zwei Anschlüssen (z.B. PIKO 35271 mit Motorspule) oder für Doppelspulenantriebe geeignet. Die Ansteuerung erfolgt über eine NMRA / DCC-Digitalzentrale (z.B. PIKO 35010).



**Technische Daten Weichendecoder:**

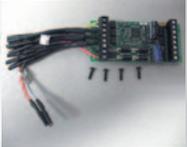
- Spannungsversorgung: 12 ... 24 V NMRA-DCC (Kurzzeitig max. 27 V)
- Gesamtbelastbarkeit: Max. 3 A
- Weichenausgänge: 4 x max. je 1,5 A pro Ausgang Max. 2 Weichenantriebe (#35271) pro Ausgang (Anschluss von Motorspulen- oder Doppelspulenweichen)
- Adressbereich: 1 ... 2047 (NMRA)
- Abmessungen: 95 x 64 x 23 mm

**35002 Fahrregler**

Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb  
**Eingang:** 16-22 V DC/AC  
**Ausgang:** 0-20 V / max. 5 A DC



# PRODUKTÜBERSICHT

<p><b>35010</b> <b>Digitalzentrale 20 V / 5 A</b> Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bei 22 V bis zu 5 A ans Gleis geben. Damit lassen sich mehrere Loks gleichzeitig steuern.</p> 	<p><b>36120</b> <b>Lok-Decoder für Taurus und BR 218</b></p> 
<p><b>35015</b> <b>Booster 20 V / 5 A</b> Übertragung der Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung.</p> 	<p><b>36121</b> <b>Lok-Decoder für BR 80</b></p> 
<p><b>35011</b> <b>PIKO Navigator</b> Steuergerät für die Digitalzentrale (#35010) oder für den Analogfahrregler (#35002), funkferngesteuert oder mittels Kabel.</p> 	<p><b>36122</b> <b>Lok-Decoder für VT98, V 60 / BR 260, V 100, V 199, BR 194</b></p> 
<p><b>35012</b> <b>Funkempfänger</b> wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (#35010) oder den Analogfahrregler (#35002) um.</p> 	<p><b>36141</b> <b>Dampfgenerator für BR 80, 24 V DC, digital</b></p> 
<p><b>35013</b> <b>Weichendecoder</b> spritzwassergeschützt zum digitalen Schalten von Weichenantrieben</p> 	<p><b>36190</b> <b>Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher für Taurus</b></p> 
<p><b>35000</b> <b>Schaltnetzteil</b> <b>Eingang:</b> 230 V AC <b>Ausgang:</b> 22 V / 100 VA DC <b>Schutzart IP67</b> wetterfest</p> 	<p><b>36191</b> <b>Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher für BR 218</b></p> 
<p><b>35005</b> <b>Schaltnetzteil</b> <b>Eingang:</b> 230 V AC <b>Ausgang:</b> 22 V / 32 VA DC <b>Schutzart IP67</b> wetterfest</p> 	<p><b>36192</b> <b>Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher für Schienenbus</b></p> 
	<p><b>36193</b> <b>Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher für BR 80</b></p> 
	<p><b>36195</b> <b>Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher für V 60 / BR 260</b></p> 
	<p><b>36196</b> <b>Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher für V 100 und V 199</b></p> 
	<p><b>36197</b> <b>Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher für BR 194</b></p> 