

Altre varianti della PIKO TGK2



52742 Loco Diesel con Sound TGK2 Ep. IV 209,99 €\*  
 52743 ~ Loco Diesel con Sound TGK2 Ep. IV 219,99 €\*



Il modello PIKO della TGK2 ha eccellenti caratteristiche nella velocità lenta per le manovre e una forza di trazione sufficiente per convogli lunghi e realistici su plastici ferroviari ed un gancio per un manovra di aggancio molto morbida e senza senza interruzioni indesiderate, vista interna della cabina, cabina con illuminazione indipendente.

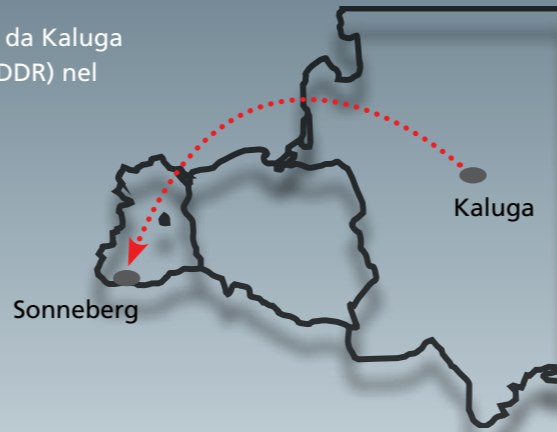
Corrimani esterni e corrimani alle porte. Cambio delle luci bianco/rosso, in base alla direzione di marcia.

Il sonoro del modello # 52740 corrisponde al reale. SmartDecoder PIKO 4.1 è inserito, Suono di ultima generazione gestisce i formati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx.

L'altoparlante inserito è adattato a questo modello. La mappatura è regolabile autonomamente fino a 44 diverse funzioni, tra cui numerosi rumori tipici di questa locomotiva come il rumore del motore, tromba, stridii dei freni altre funzioni. Il fanale posteriore può anche essere commutato separatamente. I suoni del motore sono disponibili anche in modalità analogica. I tubi del freno per il modello da vetrina sono inclusi nel modello.



Consegna delle TGK2 da Kaluga (USSR) a Sonneberg (DDR) nel gennaio 1981.



frontale con radiatore



posteriore



cabina

Locomotiva Diesel TGK2: la celebre „Kaluga“ riprodotta da PIKO





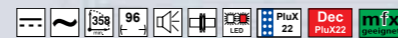
Locomotiva al deposito della stazione merci di Sonneberger

Nei primi anni Sessanta, la Fabbrica Macchine Kaluga, in Russia, sviluppò la locomotiva Diesel a due assi TGK2, a trasmissione idraulica. Tali robuste macchine vennero messe e sono a tutt'oggi in servizio su raccordi industriali e per servizi di manovra. Questo gruppo venne costruito, in varie serie e versioni, in oltre 9000 esemplari e, oltre alla variante russa TGK2-M, fu anche prodotto nella versione TGK2-E, destinata all'estero. Di quest'ultima, 184 esemplari vennero forniti all'ex Repubblica Democratica Tedesca, per servizi in stabilimenti industriali e ad altri veicoli in Cecoslovacchia e Polonia. La locomotiva N. 2, negli Stabilimenti Elettrocaramici Nazionalizzati di Sonneberg. Oggi, una serie di queste locomotive sono in tutto il territorio dell'ex Unione Sovietica e in parte anche in Germania sono in uso nelle ferrovie delle fabbriche. In Germania sono stati conservati diversi veicoli, tra cui la locomotiva n. 2 qui sopra, che è stata utilizzata per l'ultima volta nel VEB Elektrokeramische Werke a Sonneberg e che può essere visitata ancora oggi nella locale stazione.



**52740 Loco Diesel TGK2 "EKS" Ep. IV** 119,99 €\*  
**52741 ~ Loco Diesel TGK2 "EKS" Ep. IV** 159,99 €\*

La versione AC funziona con PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22, compatibile mfx (già montato in fabbrica). Il Sound si ottiene con l'art. 56421 PIKO SmartDecoder 4.1.



- Nuovi stampi
- Colorazione e scritte perfette
- Ringhiere e corrimani
- Illuminazione della cabina commutabile digitalmente
- caratteristiche di guida ottimali senza interruzione di corrente.
- Interfaccia PluX22
- Ottimo rapporto qualità-prezzo

La locomotiva n. 2, VEB Elektrokeramische Werke Sonneberg, data di revisione 10.3.81, versione gialla arancione come era nelle condizioni operative dal 1981, corrisponde esattamente a tutti i dettagli caratteristici della locomotiva reale. La piccola locomotiva è caratterizzata da eccellenti caratteristiche di bassa velocità nell'area di manovra. Quindi può essere utilizzata sui plastici modellistici ad esempio sui binari delle aziende industriali. Il modello è dettagliato e robusto ha una ottima potenza di trazione grazie al peso del telaio in zinco pressofuso. Per convogli lunghi e realistici e un respingente per manovre morbide come la seta senza interruzioni di corrente indesiderate, interno della cabina visibile, illuminazione della cabina, corrimani e maniglie delle porte indipendenti sono incluse, luci commutabili bianco/rosso in base alla direzione. Il modello in CORRENTE ALTERNATA è già dotato di un decoder PluX22 adatto a mfx. I tubi del freno per il modello da vetrina sono inclusi.

## PIKO altre varianti della TGK2



**52744 Loco Diesel TGK2-M Ep. IV** 129,99 €\*  
 Sound con Smart Decoder 4.1 PIKO art. 56421 completo di altoparlante



Il modello con nuovi stampi per la locomotiva TGK2 della RZD, con caratteristiche identiche alla locomotiva reale dall'Unione Sovietica. Il modello PIKO ha anche una verniciatura molto reale e la stampa finissima e leggibile, maniglie e corrimani, un gancio per manovre morbide come la seta senza interruzioni di corrente indesiderate, cabina di guida visibile, illuminazione della cabina e un cambio delle luci bianco/rosso in base alla direzione di marcia. La locomotiva TGK2 ha un telaio in zinco pressofuso e una potenza di trazione sufficiente per treni ferroviari lunghi e realistici. I tubi del freno per il modello da vetrina sono inclusi.

