

Herbstneuheiten 2024

PIKO





Ein herzlicher Dank geht an das Deutsche Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt.



Symbolfoto

99875 PIKO Buch II 39,00 €*

- Exklusive Einblicke
- Unterhaltsame Anekdoten zum Schmunzeln
- Spannende Hintergrundinformation

Liebe PIKO Freunde,

das Modellbahnjahr 2024 – und damit auch das PIKO Jubiläumsjahr – schreitet weiter voran und es ist uns eine große Freude, Ihnen in diesem Flyer die diesjährigen PIKO Herbstneuheiten präsentieren zu dürfen.

Mit der 248 066 der Wendler Franz Logistik GmbH & Co. KG erscheint der in diesem Jahr präsentierte Vectron Dual Mode im Kooperationsdesign mit PIKO Logo (siehe Seite 4). Auch die IC Personenwagen in H0 und G in der Gestaltung des DB Projektes „Bahn-Azubis gegen Hass und Gewalt“ spiegeln eine Kooperation wider, welche uns in diesem Jahr ganz besonders am Herzen lag (mehr dazu auf Seite 8).

Die für 2024 angekündigte formneue polnische EP09 bekommt ebenfalls Verstärkung im PIKO Sortiment. Die EP09-046 berücksichtigt als Formvariante alle Besonderheiten der Vorbildmaschine und wird mit ihrer markanten Farbgebung zum Blickfang auf der Anlage (siehe Seite 3).

Nachdem 2023 die ML 4000 in der Ausführung der Southern Pacific Railway angekündigt wurde, erreichte uns mehrfach der Wunsch, auch die D&RGW Maschinen im Modell umzusetzen. Diesem Wunsch kommen wir nur zu gerne nach und so erscheinen in diesem Jahr drei Maschinen im typisch gelb-schwarzen Design. Einer vorbildgerechten Zugbildung in Zwei- oder Dreifachtraktion steht somit nichts mehr im Weg (siehe Seite 11).

Neben weiteren Modellen im Bereich Hobby und Expert erscheint als besonderes Highlight in der zweiten Jahreshälfte „Das PIKO Buch II“. Die Fortsetzung des 1999 erschienenen ersten Bandes gibt spannende Einblicke in die Prozesse bei PIKO sowie in die jüngere Geschichte und wartet hierbei mit der einen oder anderen kurzweiligen Anekdote auf.

Viel Spaß beim Stöbern und mit den neuen PIKO Modellen wünscht Ihnen unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter.

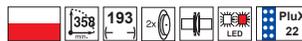
O. Wilfer
Ortrun D. Wilfer

R. Wilfer
Dr. René F. Wilfer

Andrea Wilfer
Andrea M. R. Wilfer

Info

- › PIKO Neukonstruktion 2024
- › Digital schaltbare Beleuchtung von Führerstand und Führerpult
- › Perfekte Wiedergabe des markanten Erscheinungsbildes
- › Plastisch nachgebildete Lüfter
- › Kleinteilig ausgestaltete Drehgestelle
- › Kraftvoller Antrieb und hohe Zugkraft



Elektrolokomotive EP09-046 PKP IC Ep. VI

97524 

220,00 €*

97525   **PIKO TrainSound®** onboard

330,00 €*



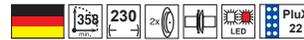
Vorbild:

Für den schnellen Personenverkehr zwischen Warschau und Krakau benötigte die PKP Ende der 1980er-Jahre eine neue Lokbaureihe, die den Beanspruchungen des dauerhaften Verkehrs mit 160 km/h gewachsen war. Die ab 1973 aus der EU05 umgebauten Maschinen der Reihe EP05 waren zahlenmäßig begrenzt und in die Jahre gekommen. Daher konstruierte Pafawag in Breslau einen neuen Loktypen 104E, dessen erster Prototyp 1986 als EP09 001 vorgestellt wurde. Ein Jahr später folgte ein zweiter Prototyp. Die Maschinen erfüllten die in sie gesetzten Erwartungen, sodass die PKP bis 1997 noch 45 weitere Maschinen erwarb. Die letzten zehn verfügten bereits über einen klimatisierten Führerstand. Die EP09 wurde flächendeckend eingesetzt und verdrängte die EP05 fast vollständig. Der Einsatz wirkte sich auch auf die langsamere EP08 aus, welche nur noch auf Strecken mit niedrigeren Geschwindigkeiten eingesetzt wurden.

Erst mit Einführung der EU44 verschwand die EP09 zunehmend aus den Planleistungen. Dennoch befinden sich die Lokomotiven noch heute komplett im Bestand der PKP.


Info

- › Blick in den Maschinenraum
- › Digital schaltbare Beleuchtungen von Führerstand, Führerpult und Maschinenraum
- › Vorbildgerechte Dachpartie mit feingliedrigem Stromabnehmer
- › Detailliert ausgestaltete Drehgestelle
- › Fein geätzte Lüftergitter und Scheibenwischer
- › Kraftvoller Mittelmotor mit zwei Schwungmassen
- › Haftreifen für zusätzliche Traktion


Zweikraftlokomotive BR 248 Northrail / PIKO / WFL Ep. VI

51170			210,00 €*
51171		PIKO TrainSound[®] onboard	320,00 €*
51172		PIKO TrainSound[®] onboard	320,00 €*

Vorbild:

Der Einsatz von Elektrolokomotiven ist gegenüber Dieselloks im Regelfall nicht nur umweltfreundlicher, sondern auch wirtschaftlicher. In Deutschland ergibt sich jedoch die Situation, dass sowohl einige Hauptbahnen als auch zahlreiche Nebenstrecken und -gleise nicht elektrifiziert sind. Als Reaktion hat Siemens Mobility 2019 den Vectron Dual Mode präsentiert. Die Zweikraftlokomotiven verfügen neben einem Fahrdieselmotor auch über eine Hochspannungsausrüstung für den Oberleitungsbetrieb. Auf diese Weise kombinieren die Loks die Effizienzvorteile einer Ellok mit der Unabhängigkeit von Diesellokomotiven. Die Konstruktion fußt auf dem Diesel-Vectron der Reihe 247, durch Verkleinerung des Tanks wurde Platz für den Haupttransformator geschaffen. Siemens bietet die Lokomotiven in zwei Varianten an: den in Deutschland als Baureihe 248 bezeichnete Vectron Dual Mode und den als 249 geführten Vectron Dual Mode light. Diese unterscheiden hinsichtlich Traktionsleistung, Höchstgeschwindigkeit, Einsatzradius und -profil. Zur Erneuerung ihrer Rangier- und Güterzugflotte schloss DB Cargo 2020 mit Siemens einen Rahmenvertrag von bis zu 400 Vectron-Dual-Maschinen.

BR 248

WFL



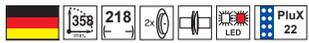
Dr. René F. Wilfer mit einem Muster der BR 249 im Januar 2024

Modell:

Das PIKO Modell der 248 066 bildet das i-Tüpfelchen der Kooperation zwischen PIKO und der WFL im Jahr 2024. Nachdem Dr. Wilfer bereits Anfang des Jahres den PIKO Vectron Dual Mode im Führerstand einer BR 248 der WFL präsentierte, erscheint nun eine Variante der Lokomotive, welche der guten Zusammenarbeit Rechnung trägt.

Die 248 066 der Wedler Franz Logistik erhielt in Kooperation mit PIKO und Northrail ein einzigartiges Design. Neben dem auf den Türen der Lok angebrachten PIKO Logo wurde auch das PIKO Jubiläumslogo in die Gestaltung integriert. Vor diesem Hintergrund überrascht es nicht, dass diese tolle Lokomotive auch bald im Maßstab 1:87 verfügbar sein wird. Somit kann die moderne Zweikraftlokomotive mit markanter Lackierung und Beklebung voraussichtlich ab Ende des Jahres auch ihre Runden auf zahlreichen H0 Anlagen drehen.





Elektrolokomotive Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg Ep. VI

21687		219,00 €* 219,00 €*
21688		339,00 €* 339,00 €*
21689		339,00 €* 339,00 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Vorbild:

Unter der programmatischen Bezeichnung „Vectron“ kündigte Siemens Rail Systems im Juni 2010 eine Lokomotivfamilie an, zu der auf identischer konstruktiver Basis sowohl Elektro-, Diesel- als auch Dual-Mode-Lokomotiven zählen. Die elektrischen Lokomotiven sind als Ablösung des bekannten EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung ES 2007 konzipiert. Den diesel-elektrischen Vectron DE gibt es mit einer Leistung 2,4 MW und einer Höchst-geschwindigkeit von 160 km/h. Er ist eine Weiterentwicklung des Eurorunner. Im Dezember 2010 bestellte die Firma Railpool, ein deutsches Leasingunternehmen, sechs Lokomotiven aus dieser Produktfamilie. Die für den grenzüberschreitenden Güter- und Personenverkehr in Deutschland und Österreich vorgesehenen Maschinen verfügen über eine Leistung von 6400 kW. Die erste Lokomotive wurde am 19. Dezember 2012 von Railpool übernommen.



ČESKÉ DRÁHY

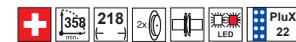


IV/2024

Foto: Benjamin Jehne

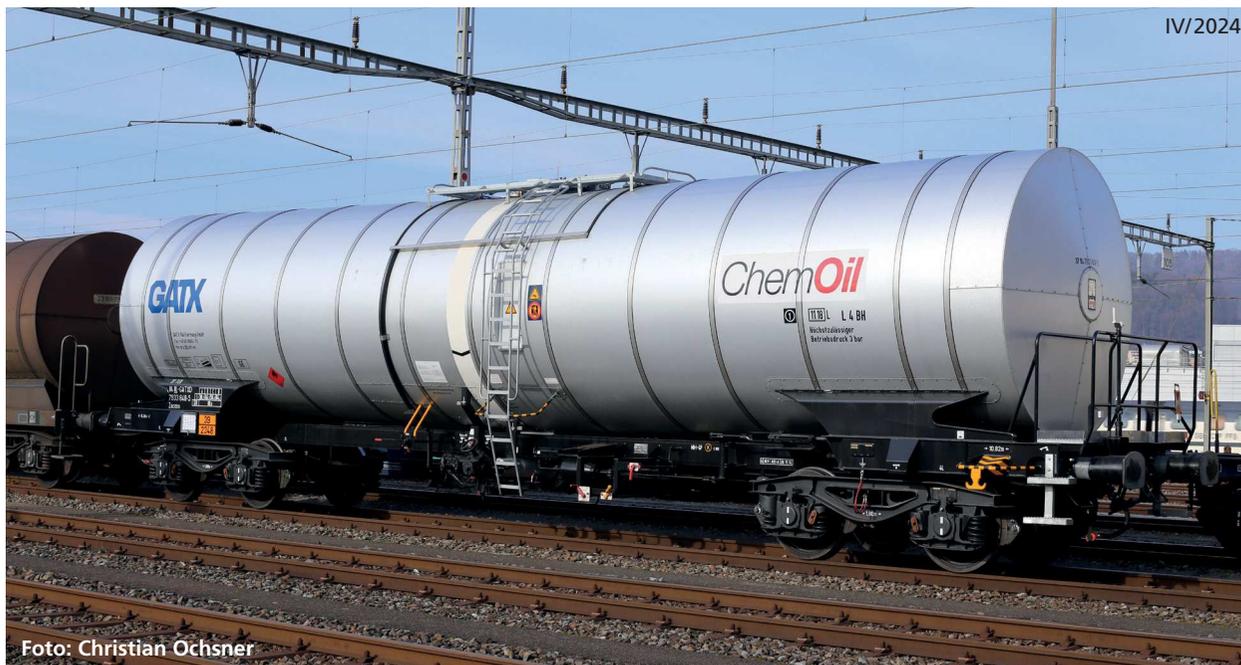
Info

- › Digital schaltbare Beleuchtungen von Führerstand und Führerpult
- › Exakt nachgebildeter Dachgarten mit feingliedrigen Metallstromabnehmern
- › Detaillierte Drehgestelle mit vorbildgerechten Radscheibenprofilen
- › Solider Zinkdruckgussrahmen
- › Kraftvoller Mittelmotor mit zwei Schwungmassen
- › Haftreifen für zusätzliche Traktion



Elektrolokomotive Vectron SBB Cargo Ep. VI

21692		219,00 €* 219,00 €*
21693		339,00 €* 339,00 €*
21694		339,00 €* 339,00 €*



IV/2024

Foto: Christian Ochsner

Info

- › Zahlreiche freistehend montierte Kessel- und Bremsleitungen
- › Separat angesetzte Leitern und Griffstangen
- › Vorbildgerecht mit Bremserbühne
- › Stimmige Lackierung und Bedruckung
- › Perfekt geeignet für den Ganzzeugeinsatz

24624	Chemiekesselwagen ChemOil Ep. VI	59,99 €* 59,99 €*	
# 56061			

Im Jahr 2000 hat die Deutsche Bahn AG zusammen mit der EVG den Wettbewerb "Bahn-Azubis gegen Hass und Gewalt" ins Leben gerufen. Hierbei können Gruppen von Auszubildenden und dualen Studenten aus dem ersten und zweiten Jahr kreative Ideen einreichen, welche den Werten Toleranz, Gleichberechtigung, Chancengleichheit, Respekt und Zivilcourage Rechnung tragen und somit ein Zeichen für ein respektvolles Miteinander setzen.

Im Rahmen dieses Wettbewerbes wurden unter anderem modernisierte IC Wagen mit einer mehrsprachigen Weihnachtsbotschaft gestaltet und beklebt. Zusätzlich finden sich auf den Wagen die Aufschrift "Gemeinsam für ein tolerantes und respektvolles Miteinander" und das Logo des Wettbewerbs.

Gemeinsam mit PIKO wurde das H0-Wagenset, bestehend aus zwei IC modern Personewagen, realisiert. Auf diese Weise findet diese wichtige Botschaft ihren Weg auch auf die kleine Bahn. Wir bei PIKO sind sehr stolz und freuen uns, Teil dieses Projektes zu sein und die Möglichkeit zu haben, die Azubis unterstützen zu dürfen.

Das Wagenpaar besteht aus zwei Wagen der 2. Klasse mit unterschiedlichen Wagennummern. Die Fahrzeuge wurden präzise im Maßstab 1:87 umgesetzt und bestechen mit feinsten Gravuren und bündig eingesetzten Fenstern. Auch die Drehgestelle überzeugen mit vielen Details, wie zum Beispiel einzeln angesetzten Federpaketen, Magnetbremsen oder Brems Scheibennachbildungen auf den Achsen. Abgerundet wird der optische Eindruck durch die stimmige Lackierung und die lupenreine Bedruckung. Hierbei wurden auch die Fenster Vorbildgerecht mit kleinen Schneeflocken bedruckt. Eine Innenbeleuchtung kann unkompliziert nachgerüstet werden.

PIKO gratuliert den Bahn Azubis aus Dortmund zum 1. Platz im Wettbewerb!



IV/2024



28303 2er Set Personewagen „Bahn-Azubis gegen Hass und Gewalt“ DB AG Ep. VI

140,00 €*



56061

Innenbeleuchtungsbausatz #56308



„BAHN-AZUBIS GEGEN HASS UND GEWALT“



Gemeinsam mit PIKO wurde auch ein G Wagen realisiert, welcher das Design perfekt wiedergibt. Der 2. Klasse Wagen überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die robuste Konstruktion, eine Inneneinrichtung, schlierenfreie Fenster und scharf gravierte Drehgestelle. Eine Innenbeleuchtung kann nachgerüstet werden.



Foto: Michael Schumann

IV/2024



37673 Personenwagen IC 2. Kl. „Bahn-Azubis gegen Hass und Gewalt“ DB AG Ep. VI

350,00 €*



Innenbeleuchtungsbausatz #36132

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Österreich erhältlich!

IV/2024

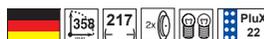


Elektrolokomotive Taurus ÖBB Ep. V

57929

57829

IV/2024



Elektrolokomotive BR 186 NS Ep. VI

57947

145,00 €*

57948

195,00 €*

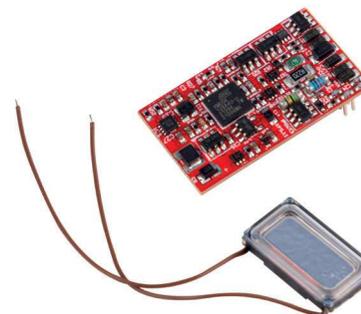
EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Polen erhältlich!

IV/2024



57828 Elektrolokomotive BR 183 Husarz PKP IC Ep. VI

III/2024



Symbolbild

56637 Decoder PSD XP S Herkules PluX22 mit Lautsprecher

132,00 €*

56638 Decoder PSD XP S Taurus PluX22 mit Lautsprecher

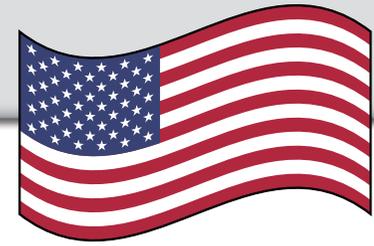
132,00 €*

56639 Decoder PSD XP S BR 218 PluX22 mit Lautsprecher

132,00 €*

55828 PSC_{wlan} Gleisanschlusskabel mit Klemmleiste

2,99 €*

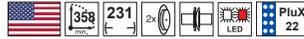


III/2024



Foto: Dick Kuelbs, WRP Collection

Für alle Dieselloks ML gilt:



Diesellok ML 4001 D&RGW Ursprungsausführung

97450			299,00 €*	
97451				399,00 €*
97452				399,00 €*



Foto: Edited image. Otto Baumgartner, SP 9010 Collection

III/2024

Diesellok ML 4002 D&RGW Ursprungsausführung

97453			299,00 €*	
97454				399,00 €*
97455				399,00 €*



III/2024

Foto: Krauss-Maffei AG, SP 9010 Collection

Diesellok ML 4003 D&RGW Ursprungsausführung

97456			299,00 €*	
97457				399,00 €*
97458				399,00 €*



III/2024

56044 Hakenkupplung (2 Stück) 1,99 €*



In einem kleinen fröhlichen Dorf weit oben im Norden steht für die haltenden Lokomotiven ein mit Eiszapfen behangener Wasserturm bereit. Mit seiner leuchtend rot-grünen Farbgebung und den goldenen Verzierungen passt er perfekt zu den fleißig arbeitenden Elfen. Als wichtiger Teil der Infrastruktur stellt der Wasserturm insbesondere sicher, dass der Nordpol-Express die lebenswichtigen Weihnachtsgüter in die Welt bringen kann.

II/2024



38966 Weihnachtswagen 2024

122,00 €*

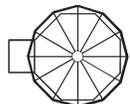


II/2024



62273 Weihnachtsstadt
Wasserturm

260,00 €*



252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "

II/2024



38794 Autotransportwagen
Weihnachten 2024

173,00 €*



Innenbeleuchtungsbausatz Personen- und Gepäckwagen #36135

II/2024

II/2024



38669 Personenwagen North Pole Express
(Wagen Nr. 1)

161,00 €*



38670 Personenwagen North Pole Express
(Wagen Nr. 2)

161,00 €*



II/2024

II/2024



38671 Personen-/Packwagen North Pole Express

161,00 €*



38967 Güterzugbegleitwagen North Pole Express

130,00 €*



III/2024

III/2024



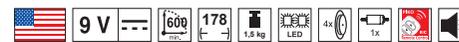
38968 Schüttgutwagen Vintage Warbirds B-24

109,00 €* 

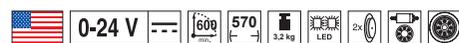


38516 Diesellok / Sound GE 25-Ton PRR R/C für Batteriebetrieb

460,00 €* 



II/2024



38262 Dampflok Mogul mit Tender Halloween

670,00 €* 

Highlights PIKO SmartControl_{wlan} Digitalzentrale:

- **Ergonomischer Handregler:** Der PIKO SmartController_{wlan} besitzt genau die richtige Form und ein ideal ausgewogenes Gewicht für optimalen Spielspaß! Mit einer benutzerfreundlichen Anordnung der Bedienelemente und einem feinfühligem, robustem Drehregler sind bis zu 69 Loksonderfunktionen komfortabel schaltbar.
- **Graphisches Farbdisplay:** Ein Display muss alle notwendigen Informationen augenfreundlich zur Verfügung stellen. Mit dem graphischen Farbdisplay des PIKO SmartController_{wlan} können auch bei schwierigen Lichtverhältnissen alle relevanten Daten optimal abgelesen werden.
- **Plug and Play:** Der logische Aufbau von PIKO SmartControl_{wlan} ermöglicht eine kinderleichte, zeitgemäße Installation und Anwendung. So entsteht, auch durch den Einsatz mehrerer Handregler ab dem ersten Moment ungetrübter Spielspaß!
- **WLAN Handregler:** Der updatefähige WLAN Handregler verbindet sich nach dem Einschalten automatisch mit der Zentrale und bietet so ein kabelloses Handling mit großer Reichweite.
- **Mehrere Loks gleichzeitig individuell steuerbar:** Einige Loks gleichzeitig fahren zu lassen macht Spaß. Damit der Zentrale nicht gleich die Puste ausgeht, verfügt PIKO SmartControl_{wlan} über einen max. Ausgangstrom von 2 A. Wächst die Anlage, besteht die Möglichkeit zur Ergänzung mit geeigneten PIKO Boostern.
- **Volle DCC Kompatibilität mit RailCom und RailCom Plus®:** Eine offene Kommunikation ist uns wichtig! Deshalb verfügt PIKO SmartControl_{wlan} über eine volle DCC Kompatibilität für alle Lokadressen mit allen Lokfunktionen. Geeignete Fahrzeuge melden sich automatisch über RailCom Plus® an und können sofort bedient werden!
- **Umfangreiche Lokdatenbank:** Es können viele Lokdatensätze abgespeichert werden.
- **Zubehörartikel schalten:** Weichen und Signale kann man mit PIKO SmartControl_{wlan} natürlich auch bedienen. Hierbei sind kaum Grenzen gesetzt, da die Zubehörartikel (auch mehrbegriffig) in einem Adressraum von 1 bis 2048 geschaltet werden können.
- **Fahrstraßen (nur bei #55821):** Auch eine erste Automatisierung des Fahrbetriebes ist mit PIKO SmartControl_{wlan} möglich! Die Zubehörartikel können in bis zu 18 logischen Einheiten á 9 Schaltbefehle gruppiert und auch Pausenzeiten in die Abfolgen eingefügt werden.
- **Hauptgleis- und Programmiergleis Ausgang:** Diese sind getrennt angelegt, so dass auch unabhängig von der Modellbahnanlage zum Beispiel an einem Schreibtisch Programmiervorgänge möglich sind, wobei auch die beliebte Hauptgleisprogrammierung (POM) während des Fahrbetriebes genutzt werden kann.
- **Kurzschlussicherung:** Betriebssicherheit ist wichtig! Und sollte trotzdem einmal etwas passieren, verfügt die PIKO SmartControl_{wlan} Digitalzentrale über eine Kurzschlussicherung.

Viel Spaß mit der neuen PIKO SmartControl_{wlan} Digitalzentrale!



55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set

249,00 €*

- PIKO SmartController_{wlan}
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung



55827
PIKO SmartBooster 3A

239,00 €*



55823
PIKO SmartController_{wlan}

130,00 €*

Das PIKO SmartControl_{wlan} System ist auch Teil unserer attraktiven digitalen Start-Sets!

