



# PIKO

## Die V60 DB

das langlebige Dreibein als  
detailliertes PIKO Modell



**Auch erhältlich als Soundlok mit dem innovativen  
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22!**

# Das Vorbild: Diesellok V60 der DB

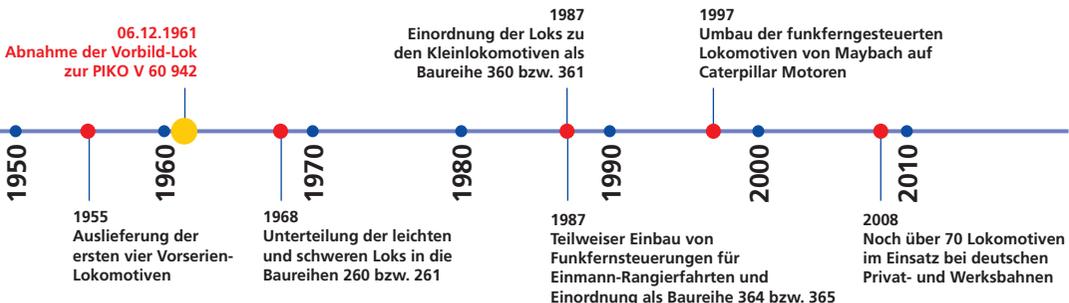


Aufnahme: Karl Friedrich-Seitz

Die Deutsche Bundesbahn beschloss schon früh die Entwicklung einer Diesellanglokomotive, um Dampflokomotiven im Rangierdienst ablösen zu können. Die ersten Loks der neuen Baureihe kamen ab 1955 zur DB. Bis 1963 erfolgte die Lieferung von insgesamt 942 Exemplaren.

Ab 1968 wurden die leichteren Loks mit 48 Tonnen Gewicht in BR 260 und die schwereren Loks mit 54 Tonnen Gewicht in BR 261 unterteilt. Die Fahrzeuge bewährten sich hervorragend und wurden zunächst als Dieselloks geführt, ab 1987 aber zu Kleinlokomotiven heruntergeordnet. Parallel dazu erfolgte der Einbau von Funkfernsteuerungen für Einmann-Rangierfahrten; diese fernsteuerbaren Lokomotiven erhielten die Bezeichnung 364 (leichte Bauart) bzw. 365 (schwere Bauart).

Ab 1997 wurden die eingebauten Maybach-Motoren bei Aufarbeitungen bei Loks mit Funkfernsteuerung durch Motoren von Caterpillar ersetzt. Diese Loks tragen die Bezeichnungen 362 (leichte Bauart) bzw. 363 (schwere Bauart). Auch heute sind noch viele Fahrzeuge im aktiven Dienst, inzwischen auch bei vielen privaten EVUs und bei Museen.



# PIKO Diesellokomotive V60 DB



52826 Diesellok BR V60 DB Ep. III  
52827 ~Diesellok BR V60 DB Ep. III

169,99 €\*  
209,99 €\*

Für alle Diesel-Loks BR V60 gilt:



Für alle AC-Diesel-Loks BR V60  
gilt zusätzlich:



passendes Zubehör:

# 56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher	114,99 €*
# 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll	39,99 €*
# 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll mit mfx-Fähigkeit	44,99 €*

- Farbvariante der detaillierten 2018er Neukonstruktion
- Feine Speichenräder
- Digital schaltbare Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung
- Pufferspeicher
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften
- PluX22 Schnittstelle
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

## INFO

Die neukonstruierte PIKO V60 der DB zeichnet sich durch einen schweren Zinkdruckgussrahmen, einen kleinen, aber starken Motor mit Schwungmassen, einen Haftreifen, eine zeitgemäße PluX22 Schnittstelle sowie LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbarem Schlusslicht aus. Das analoge Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und Lautsprecher vorbereitet. AK-Rangierkupplungen und Bremschlauchimitationen zum optionalen Aufrüsten liegen bei.

Der kleine „Rangierhobel“ überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung in stimmigen Farben und Schriften, vorbildgerechte Proportionen, feine Gravuren und viele extra angesetzte Details, wie die Luftkühlleitungen, Kondenswasserbehälter, Indusi, Fettpumpe, Hupe, Funkantenne und Aufstiege. Darüber hinaus besitzt das Fahrzeug angesetzte Griffstangen, feine Spurkranzschmiereinrichtung der Bauart „De Limon Fluhme“ und Bremszylinder. Der eingebaute Pufferspeicher sorgt für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen.

# PIKO Diesellokomotive V60 DB



52828 Diesellok / Sound BR V60 DB Ep. III

259,99 €\*

52829 ~Diesellok / Sound BR V60 DB Ep. III

269,99 €\*

Für alle Sound-Loks BR V60 gilt zusätzlich:



Die Sound-Diesellokomotive V60 DB (#52828/#52829) entspricht konstruktiv der Lokomotive #52826 und glänzt mit zahlreichen separat angesetzten Teilen sowie vielen technischen Highlights.

Die Sound-Loks der BR V60 DB sind ab Werk mit einem innovativen PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 ausgestattet. Die neuen PIKO SmartDecoder 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Modellbahntechnik und versprechen vielfältige Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen.

Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartBox® Zentrale, oder bei der AC Variante an mfx-fähigen Steuerungsgeräten, sind nun neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt möglich. Der eingebaute Lautsprecher ist speziell auf die V60 DB abgestimmt und ermöglicht eine kraftvolle und realistische Wiedergabe des 12bit Sounds. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar.

# Weitere Varianten und passende Wagen zur V60 DB



52820 Diesellok BR 364 DB AG Ep. V	169,99 €*
52821 ~Diesellok BR 364 DB AG Ep. V	209,99 €*
52822 Diesellok / Sound BR 364 DB AG Ep. V	259,99 €*
52823 ~Diesellok / Sound BR 364 DB AG Ep. V	269,99 €*



54869 Kleinvieh-Verschlagwagen V23 DB Ep. III, mit Bremserhaus 24,99 €\*



58940 Gedeckter Güterwagen „Bosch“ DB Ep. III 24,99 €\*



57702 Offener Güterwagen Ompm50 DB Ep. III 12,99 €\*



58741 Niederbordwagen Rmms33 DB Ep. III 12,99 €\*

# PIKO Diesellokomotive V60 DB im Detail

## Filigrane Geländer und Anbauteile



## Realistische Form- und Farbgebung



## Detaillierter Führerstand

