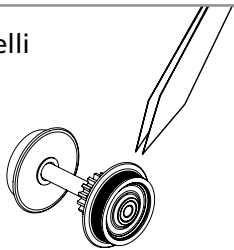


Qualora si faccia circolare il modello frequentemente, oliarne le boccole degli assali con una goccia di olio per macchine da cucire, esente da resine ed acidi. Si consiglia di far rodare la locomotiva isolata per circa 25 minuti per ciascun senso di marcia, affinché il modello raggiunga l'ottimale regolarità di funzionamento ed una buona forza di trazione. Nota bene: il corretto funzionamento del modello è garantito solamente su rotaie pulite.

Sostituzione anelli di aderenza:



Assegnazione dell'interfaccia PluX:

- F0f / F0r - Proiettore luce bianca, fronte/retro
- AUX1 - Luce fine convoglio (rosso)
- AUX2 - Luce fine convoglio fronte (rosso)

Avvertenza (solo per la versione DC):

Con questa locomotiva, la soppressione radiodisturbi del plastico sarà assicurata se il condensatore generalmente integrato nell'elemento di collegamento del binario avrà una capacità di almeno 680 nanofarad.

Attenzione:

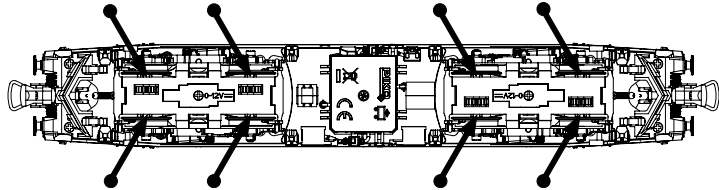
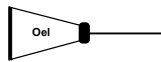
Le avvertenze di sicurezza in altre lingue sono disponibili al seguente indirizzo: www.piko-shop.de



PIKO Art.-Nr.:

#56301 Olio per locomotive (50 ml)

#56300 Oliatore per locomotive con dosaggio di precisione



ISTRUZIONI D'USO GENERALI PER TUTTI I MODELLI DI LOCOMOTIVA ELETTRICA GRUPPO 193 VECTRON



Informazioni sull'originale:

La Vectron è fra le più recenti locomotive circolanti sui binari europei e, grazie ai caratteristici frontali, conta già numerosi estimatori. Dato il costante e pressoché quotidiano aggiungersi di nuove locomotive, in molte versioni per le più svariate compagnie ferroviarie, questa serie è sempre più diffusa e si può già attualmente considerare fra i più importanti Gruppi di locomotive in Europa. La versione a trazione elettrica, da 6400 kW di potenza e 200 km/h di velocità massima, è concepita per sostituire il noto modello EuroSprinter e la relativa evoluzione ES 2007. La versione Diesel-elettrica, denominata Vectron DE, ha una potenza di 2,4 MW e una velocità massima di 160 km/h. A livello progettuale, tali rotabili sono idonei al servizio merci e passeggeri internazionale.

Avvertenze di sicurezza:

Per il corretto smaltimento del presente prodotto (rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche) (da applicare nei Paesi dell'Unione Europea e in altri Paesi europei con sistema di raccolta separata).

Il contrassegno riportato sul prodotto e sulla relativa documentazione indica che, al termine della vita utile, esso non andrà smaltito assieme ai comuni rifiuti domestici. La presente apparecchiatura andrà smaltita separatamente da altri rifiuti, al fine di non danneggiare l'ambiente, né la salute delle persone, con uno smaltimento non controllato. Riciclare l'apparecchiatura, in modo da promuovere la valorizzazione sostenibile delle risorse contenute nei materiali. Gli utenti privati dovranno contattare il rivenditore presso il quale il prodotto è stato acquistato, oppure le competenti Autorità, per informarsi su come riciclare l'apparecchiatura nel rispetto dell'ambiente.

Gli utenti commerciali dovranno rivolgersi ai relativi fornitori e consultare le condizioni del contratto di vendita. Il presente prodotto non andrà smaltito assieme ad altri rifiuti commerciali.

Articolo di modellismo: questo non è un giocattolo! Si prega di conservare le avvertenze accluse e le istruzioni d'uso.

Attenzione! essendo riprodotto conformemente all'originale e fedelmente in scala, nonché per ragioni funzionali, il modello presenta elementi appuntiti e spigoli vivi. In caso di utilizzo non conforme, vi è rischio di lesioni.

Il modello andrà utilizzato esclusivamente con un trasformatore omologato e provvisto della seguente contrassegnatura :

Corrente alternata: tensione di marcia max.: 16 V ~ ,
Tensione di commutazione: 24 V ~
Corrente continua: tensione di marcia max.: 12 V =

