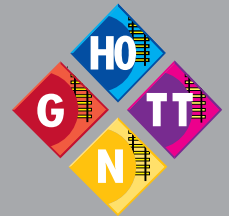


Jesienne nowości 2017

PIKO



Dodatki H0:

NOWA FORMA



56182 66,90 PLN*
Zestaw kołowy do lokomotywy elektrycznej Vectron DC (4 szt.)



56183 66,90 PLN*
Zestaw kołowy do lokomotywy elektrycznej Vectron AC (4 szt.)



56259 66,90 PLN*
Pantograf do lokomotywy serii 193 Vectron Niemcy (1 szt.)



56260 66,90 PLN*
Pantograf do lokomotywy serii 193 Vectron Szwajcaria (1 szt.)

profilowane zestawy kołowe

nowe, filigranowe pantografy



59183 Lokomotywa elektryczna Vectron serii 193 Locomotion, ep. VI, z 4 pantografami

759 PLN*

59083 Lokomotywa elektryczna Vectron serii 193 Locomotion, ep. VI, z 4 pantografami, dekodery z regulacją ładowania

839 PLN*

Ilustracja przedstawia oryginalną wielkość modelu

Atuty lokomotywy elektrycznej Vectron serii 193 w malowaniu Locomotion:

precyzyjne malowanie i nadruki • metalowa rama • część poręczy przestrzennych • nowe, filigranowe pantografy • profilowane zestawy kołowe •

silnik z dwoma kołami zamachowymi • wysoka siła uciągu • gniazdo dekodera PluX22 • przygotowana do montażu dekodera dźwiękowego; obudowa posiada gniazdo na głośnik

dotatki pasujące do lokomotywy Vectron serii 193:

56344 PIKO dekodery z dźwiękiem oraz głośnikiem (patrz Katalog H0 2017 strona 421) / # 56123 dekodery PIKO PluX22 (patrz Katalog H0 2017 strona 423)



Lokomotywa elektryczna 185.2 "500 Lat Reformacji" w malowaniu Luther RheinCargo:
 Rok 2017 jest rokiem Marcina Lutra, dla upamiętnienia ogłoszonych w 1517 roku 95 tez. Z tej okazji firma transportowa RheinCargo we współpracy z Loc & More GmbH przygotowała lokomotywę TRAXX serii 185 w bardzo atrakcyjnym malowaniu, którego tematem przewodnim jest "500 Lat Reformacji". Na lokomotywie możemy odnaleźć między innymi podobiznę Marcina Lutra oraz cytaty z biblii "Na początku było słowo".

2017 ROKIEM MARCINA LUTRA



Źródło: Loc&More

59150 Lokomotywa elektryczna 185.2 Luther RheinCargo, ep. VI

529 PLN*

59050 Lokomotywa elektryczna 185.2 Luther RheinCargo, ep. VI, dekodery z regulacją ładowania

619 PLN*



Atuty: precyzyjne malowanie i nadruki • metalowa rama • część poręczy przestrzennych • światła LED zmienne kierunkowe czerwone / białe • silnik z dwoma kołami zamachowymi • wysoka siła ucięcia dzięki dwóm kołom z gumami przyczepnościowymi • gniazdo dekodera NEM652 • przygotowana do montażu dekodera dźwiękowego; obudowa posiada gniazdo na głośnik

dotądki - moduł dźwiękowy do lokomotywy 185.2:

56193 moduł dźwiękowy PIKO z głośnikiem (patrz Katalog H0 2017 strona 422) / moduł należy podłączyć do dekodera PIKO # 56121.



Od 2015 roku koleje DB eksploatują w ruchu dalekobieżnym składy pociągów złożone z wagonów piętrowych obsługując nimi nowe połączenia IC2. Każdy pociąg składa się z czterech wagonów środkowych, jednego wagonu sterowniczego oraz pomalowanej zgodnie ze schematem malowania składu, lokomotywy serii 146.5. Nowe pociągi znalazły do tej pory zatrudnienie głównie na liniach łączących wschód i zachód, jednak na stałe mają zagościć, także w północno-zachodniej części Niemiec. Kolejne planowane połączenia IC2 będą realizowane w południowo-zachodnich Niemczech na linii Karlsruhe – Stuttgart – Norymberga, a także w relacji Stuttgart – Zurych. Uruchomienie połączeń planowane jest od zmiany rozkładu jazdy w grudniu 2017 roku. W związku z koncepcją intensyfikacji tworzenia dalekobieżnych połączeń, koleje DB AG mają w planie do 2030 roku użytkować łącznie 120 takich składów. Do ciągnięcia składów używa się lokomotyw TRAXX 2 stanowiących kolejne opracowanie serii TRAXX. Różnicę odnajdziemy na obudowie. Zmiany wynikały z dopasowania się do wymogów norm i polegają na lekko pociągniętych ku dołowi kątach obudowy oraz przednich klapach służących do rozbudowy klimatyzacji.

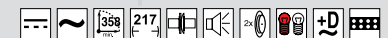


59151 Lokomotywa elektryczna 146.5 IC kolei DB AG, ep. VI

489 PLN*

59051 Lokomotywa elektryczna 146.5 IC kolei DB AG, ep. VI, dekodery z regulacją ładowania

579 PLN*



Atuty: precyzyjne malowanie i nadruki • metalowa rama • część poręczy przestrzennych • światła LED zmienne kierunkowe czerwone / białe • silnik z dwoma kołami zamachowymi • wysoka siła uciągu dzięki dwóm kołom z gumami przyczepnościowymi • gniazdo dekodera NEM652 • przygotowana do montażu dekodera dźwiękowego; obudowa posiada gniazdo na głośnik

dodatki - moduł dźwiękowy do lokomotywy elektrycznej 146.5:

56193 moduł dźwiękowy PIKO z głośnikiem (patrz Katalog H0 2017 strona 422) / moduł należy podłączyć do dekodera PIKO # 56121.

MÁV-Trakcio w roku 2010 zamówił w firmie Bombardier pierwsze lokomotywy Traxx P160 AC2. Lokomotywy te znalazły zatrudnienie w ruchu krajowym jak i międzynarodowym jeżdżąc także do Austrii i Niemiec.



 **59152 Lokomotywa elektryczna** **529 PLN***
185.2 TRAXX, MÁV Trakció villnymozdony, ep. VI

dodatki - moduł dźwiękowy do lokomotywy elektrycznej 185.2:

56193 moduł dźwiękowy PIKO z głośnikiem (patrz Katalog H0 2017 strona 422) /
 moduł należy podłączyć do dekodera PIKO # 56121.

Od marca 2011 niektóre lokomotywy 1216.0 użytkowane na terenie Brenner posiadają na ścianach bocznych dużą włoską flagę oraz adres www.obb-italia.com odnoszący się do strony informującej o połączeniach kolei ÖBB do Włoch.



 **96735 Lokomotywa elektryczna** **669 PLN***
Rh 1216, ÖBB, ep. VI

dodatki - moduł dźwiękowy do lokomotywy elektrycznej Rh 1216:

56196 moduł dźwiękowy PIKO z głośnikiem (patrz Katalog H0 2017 strona 422) /
 moduł należy podłączyć do dekodera PIKO # 56121.



Nowość

Kultowa lokomotywa kolei DB na służbie w kolejach włoskich

Włoscy przewoźnicy FSF (Ferrovia Suzzara-Ferrara) oraz FP (Ferrovie Padana) na początku lat osiemdziesiątych weszli w posiadanie lokomotyw spalinowych serii 220, których eksploatacja zakończyła się już na kolejach DB.

dodatki pasujące do lokomotywy spalinowej serii 220:

56341 PIKO dekodery z dźwiękiem oraz głośnikami (patrz Katalog H0 2017 strona 421) /
 # 56123 dekodery PIKO PluX22 (patrz Katalog H0 2017 strona 423)



 **97731 Lokomotywa spalinowa serii 220 045-9 eks DB,** **619 PLN***
FP "Ferrovie Padane", ep. VI

Atuty: precyzyjne malowanie i nadruki • metalowa rama • część poręczy przestrzennych • dokładnie odwzorowane wózki oraz profilowane zestawy kołowe • odwzorowanie przedziału maszynowego • silnik z dwoma kołami zamachowymi • wysoka siła uciągu dzięki dwóm kołom z gumami przyczepnościowymi • gniazdo dekodera PluX22 • przygotowana do montażu dekodera dźwiękowego; obudowa posiada gniazdo na głośnik



Seria 185 stanowi rozwinięcie konstrukcyjne serii 145. Łącznie wyprodukowano ponad 400 lokomotyw serii 185. W ten sposób seria ta należy do najczęściej spotykanych lokomotyw elektrycznych na niemieckich szlakach. Zastępowano nimi przede wszystkim lokomotywy serii 140. Model PIKO serii 185 przekonuje do siebie dokładnym malowaniem, nadrukami, a także wysoką siłą uciągu.

Model PIKO serii 185 w popularnym malowaniu kolei DB Schenker Rail Deutschland AG!



58743 Platforma pod kontener Maersk, PKP Cargo, ep. VI; t # 56061

129 PLN*

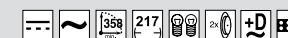


57939 Lokomotywa elektryczna serii 185, DB AG, ep. VI

379 PLN*

57839 Lokomotywa elektryczna serii 185, DB AG, ep. VI, dekoder z regulacją ładowania

529 PLN*





 **58666 Wagon z miejscami do leżenia w malowaniu** **149 PLN***
ÖBB EC, ep. V, szaro-czerwony; t # 56060



 **58667 Wagon z miejscami do leżenia w malowaniu** **149 PLN***
ÖBB, ep. V, niebiesko-szary; t # 56060



Dzięki wagonom PIKO Hobby z miejscami do leżenia można realistycznie oddać nocny pociąg kolei ÖBB. Zatem jak w rzeczywistości można dowolnie zestawiać kuszetki w malowaniu Rolfa-Rüdiger'a z kuszetkami w kolorze niebieskim. PIKO stawia tu do dyspozycji lokomotywę elektryczną serii Rh 1116 w atrakcyjnym malowaniu kolei ÖBB.



 **57922 Lokomotywa elektryczna serii Rh 1116, ÖBB, ep. V**
57822  Lokomotywa elektryczna serii Rh 1116, ÖBB, ep. V, dekoder z regulacją ładowania

289 PLN*
379 PLN*



NOWA FORMA
2017



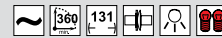
Zdjęcie: Werner & Hansjörg Brutzer

59611 Szynobus wagon doczepny 998, DB ep. IV

379 PLN*

59613 Szynobus wagon doczepny/bagażowy 998, DB ep. IV

379 PLN*



PASUJĄCY WAGON DOCZEPNY DO SZYNOBUSU W SYSTEMIE NA PRĄD ZMIENNY # 52721 / # 52723

Opracowane przez PIKO nowe modele legendarnych szynobusów serii VT98 / VS98 kolei Deutsche Bundesbahn oferują szerokie możliwości zastosowań na głównych i lokalnych liniach kolejowych posiadając przy tym ciekawe rozwiązania. Po raz pierwszy oferta dotyczy modeli wytwarzanych w dużych seriach wzorujących się na pojazdach z wcześniejszego okresu produkcji. Wagon doczepny i doczepny bagażowy połączone są za pomocą sprzęgu krótkiej kinematyki stanowiącego także połączenie elektryczne wagonów. Nie ma zatem potrzeby stosowania dodatkowych dekodów funkcyjnych. Dzięki dekodowi PluX22 w opcji VT mamy dostęp do wszystkich funkcji oświetlenia.

Graffiti są w dzisiejszych czasach często spotykanym obrazkiem na kolei. Zestaw modeli PIKO składa się z trzech wagonów samowyladowczych z autentycznie oddanym nadrukiem graffiti.



Lewa i prawa strona zestawu posiadają różne graffiti.



58356 Zestaw trzech wagonów samowyladowczych Falns
„On Rail / VTG”, ep. VI; # 56061

579 PLN*



Właścicielem wagonów w atrakcyjnym malowaniu „niebieski/czerwony/biały” jest firma TRI Train Rental GmbH, która zajmuje się doradztwem w branży kolejowej, a także opracowuje wagony pasażerskie. Niektóre z tych wagonów używane były przez National Express jednak nie pod własnym szyldem, tylko podnajmowane za pośrednictwem TRI innym kolejom. Dlatego w międzyczasie wszystkie napisy National Express zostały z wagonów usunięte. Nowe logo TRI nanoszone jest obecnie na wagony na których ma już trwale pozostać. W tym malowaniu wagony te będzie można oglądać w przyszłości w wielu częściach Niemiec.



Pasująca do tych wagonów lokomotywa PIKO # 52520 / # 52521
(patrz Katalog H0 2017 strona 187)



57678 Wagon pasażerski klasy 2, Bnb TRI, ep. VI
t # 56060

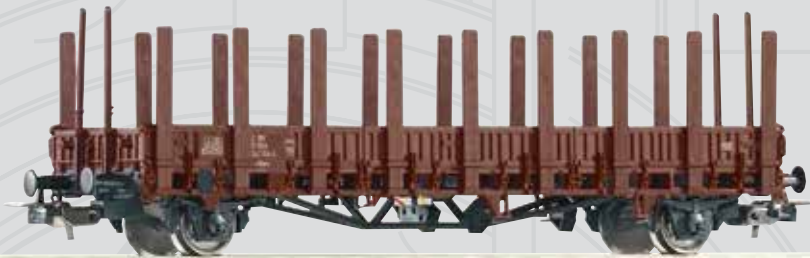
199 PLN*



57679 Wagon pasażerski klasy 1/2, ABnb TRI, ep. VI
t # 56060

199 PLN*





 54978 Platforma z kłonicami Kbms ÖBB, ep. IV; t # 56061

119 PLN*



 95332 Wagon towarowy kryty Hfhs brązowy/biały FS, ep. IV; t # 56060

97,90 PLN*



Piwiarka w atrakcyjnym malowaniu z nadrukiem Jever Bier z Ostfriesland, używany przez Deutschen Bundesbahn w epoce IV.



54748 Wagon do przewozu piwa „Jever” DB, ep. IV; t # 56062

199 PLN*



Model:

Model wagonu samowyładowczego Falns od PIKO w skali N w malowaniu firmy Transwagon oferuje precyzyjne oddanie kształtu, kolorystyki i nadruków holenderskiego pierwowzoru. Model posiada sprzęg o krótkiej kinematyce dla wierniejszego oddania składów oraz liczne szczegóły jak poręcz, koła hamulca i podest hamowniczy w wymagającym filigranowym wykonaniu.



 40712 Wagon samowyładowczy Falns NS, ep. VI

199 PLN*



Teraz prezenty bożonarodzeniowe możemy przywieźć



38875 Wagon bożonarodzeniowy 2017
(limitowana jednorazowa edycja)

369 PLN*



Parowóz bożonarodzeniowy z dźwiękiem posiada:

- jasne zależne od kierunku jazdy światła LED oraz generator dymu 5 Volt
- system o dużej pojemności 3 Wat cyfrowy generator dymu i dźwięku z:
 - ⇒ zsynchronizowany z kołami wyrzut spalin
 - ⇒ autentyczne dźwięki dzwonka i gwizdka
 - ⇒ prądnica, wentylator oraz uderzenia pary
 - ⇒ odgłosy hamowania
 - ⇒ szuflowanie węgla
- Praca z DC oraz Digital/DCC



38246 Bożonarodzeniowa lokomotywa parowa 2017 z tendrem "Camelback"
Lokomotywa wyposażona jest w dźwięk oraz generator dymu.

2.499 PLN*



Szynobusy PIKO dla oddania realnych efektów mogą być wyposażone w moduł dźwiękowy PIKO # 36192 połączony z dekodern PIKO # 36122.



37307 Szynobus serii 798, DB, ep. IV, z reklamą

1.679 PLN*



37792 Wagon towarowy silos, DR, ep. IV

599 PLN*



PIKO SmartControl®

Prawdziwe kamienie milowe

PIKO
SMARTCONTROL



proste



genialne



genialnie proste

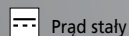
System PIKO SmartControl® -

Po prostu genialne - genialnie proste!

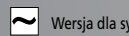
Dalsze pytania proszę kierować na:

e-mail: hotline@piko.de lub telefonicznie PIKO Hotline +49 3675 89 72 42 - we wtorki i czwartki od godziny 16.00 - 18.00.

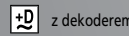
LEGENDA:



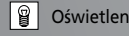
Prąd stały



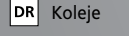
Wersja dla systemu trójfazowego na prąd przemienny



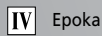
z dekoderm do sterowania cyfrowego i analogowego



Oświetlenie



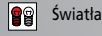
Koleje



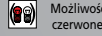
Epoka



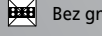
Światła zmienne kierunkowe



Światła zmienne kierunkowe czerwone / białe



Możliwość wyposażenia w światła zmienne kierunkowe czerwone / białe



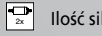
Bez gniazda dekodera



Gniazdo dekodera wg NEM 652



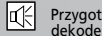
Gniazdo dekodera wg NEM 658



Ilość silników



Ciężar



Przygotowany do montażu dekodera dźwiękowego



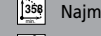
Z dźwiękiem



Oświetlenie wnętrza



Możliwość instalacji oświetlenia wnętrza



Najmniejszy zalecany promień



Gumki przyczepnościowe



Długość (ze zderzakami)



Zestaw kołowy na prąd zmienny



Z generatorem dymu



Metalowe koła



Możliwość instalacji dekodera



0-24 V



Prąd stały

Dalsze informacje znajdziecie w aktualnym katalogu H0, lub na stronie www.piko.de

59114

Zestaw PIKO PREMIUM - dwa pociągi z dekoderni PIKO z dźwiękiem

2.669 PLN*

Komunikaty dworcowe, oświetlenie, dźwięki silnika, gwizdek konduktora – realistyczne efekty budzą do życia makiety z nowoczesnymi modelami kolejowymi. Sterowanie tych funkcji musi być jednak łatwe, aby ciągle spoglądanie na ekran nie psuło frajdy z jazdy. System PIKO SmartControl® jest doskonałym rozwiązaniem dla miłośników modelarstwa kolejowego poszukujących systemu zapewniającego wygodę i nowoczesność. Obszar zastosowania to skala, N, TT oraz H0, a także do wszystkich systemów torów łącząc w sobie korzyści wynikające ze sterowania smartfonem ze specjalnymi wymaganiami stawianymi sterowaniu modelami kolejowymi.



W zestawach PREMIUM TRAIN SET znajdują się: PIKO SmartController®, PIKO SmartBox®, zasilacz, ładowarka z kablem USB do ładowania, przewody do podłączenia torów, a także smycz PIKO z pętelką mocującą oraz instrukcja obsługi. Części te można kupić także oddzielnie: 55040 PIKO SmartControl® Basis Set

Dotyczy wszystkich lokomotyw i wagonów:

Gniazdo sprzęgu NEM

Kulisa krótkiego sprzęgu

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych w produktach, ich wyglądzie i dostępności. Wszystkie prawa zastrzeżone. Nie bierzemy odpowiedzialności za ewentualne pomyłki. Ilustracje i wymiary są przykładowe i mogą różnić się od rzeczywistych.

* Sugerowana cena sprzedaży

PIKO Polska sp. z o.o.
ul. Poziomkowa 19B2 | 81-589 Gdynia
Mobil +48 500 366 553
email: info@piko-polska.pl · www.piko-polska.pl

PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstr. 30 · 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel: +49 3675 897242 · Fax: +49 3675 897250
e-mail: hotline@piko.de · www.piko.de

